

Barriera di sicurezza deformabile, monolaterale, per rilevato stradale - Livello di contenimento N2



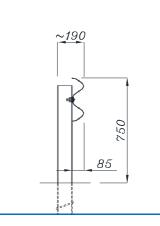
Certificato secondo norma EN 1317-5

1608 CPR P074

GENERALITA'							
Codice prodotto		BTN2BRL016					
Altezza fuori terra	mm	750 ± 20					
Profondità d'infissione	mm	1005					
Ingombro trasversale	mm	190					
Interassepali	mm	4000					
Estensione minima consigliata m		80,0 + elementi d'estremità (1)					
Qualità dell'acciaio		S235JR					
Zincatura		ENISO 1461					

PRESTAZIONI								
Livello di contenimento "Lc"	kJ	81,35 ⁽²⁾	Livello severità					
Severità dell'accelerazione "ASI"		0,9	d'urto					
Velocità teorica d'urto della testa "THIV"	km/h	23,0	Α					
Larghezza operativa normalizzata e classe "W _N " (larghezza operativa permanente ⁽³⁾)		Veicolo pesante	Veicolo leggero					
(larghezza operativa permanente (3))	m	1,5 / W5 (1,1)	1,0 / W3					
Deflessione dinamica normalizzata "D _N "		Veicolo pesante	Veicolo leggero					
(deflessione permanente)	m	1,4 (1,0)	0,9 (0,8)					
Intrusione veicolo normalizzata "VI _N "		Veicolo pesante	Angolo di rollio v.p.					
(posizione laterale estrema del veicolo)	m	-	20,5°					
Lunghozza di barriora dal tratta defermata		Veicolo pesante	Veicolo leggero					
Lunghezza di barriera del tratto deformato	m	18,6	9,6					
Indice deformazione abitacolo veicolo "VCDI"		RF0000000						





- Elementi d'estremità obbligatori (in inizio e fine tratta) per installazioni isolate.
 Il veicolo leggero e quello pesante sono stati contenuti in carreggiata, all'interno del box CEN, senza ribaltamento; non si sono inoltre riscontrate espulsioni di componenti principali, né penetrazioni di elementi nell'abitacolo.

 E' la distanza tra il lato rivolto verso il traffico prima dell'urto della barriera di sicurezza e la massima posizione laterale permanente di una qualunque parte
- principale della barriera.
- Nota informativa a cura del produttore.









RAPPORTI DI PROVA

Rapporto N°	Laboratorio	Data dellaprova	Veicolo	Massa (kg)	Velocità (km/h)	Angolo d'impatto
TUB/BSI-43/509	L.I.E.R. – Lyon (F)	15.05.01	Autovettura	903,00	103,2	20,0°
TUB/BSI-44/510	L.I.E.R. – Lyon (F)	16.05.01	Autovettura	1.434,00	112,1	20,0°





