Barriera di sicurezza deformabile, monolaterale, per bordo ponte – Livello di contenimento H4b

TUBOSIDER GRUPPO RUSCALLA

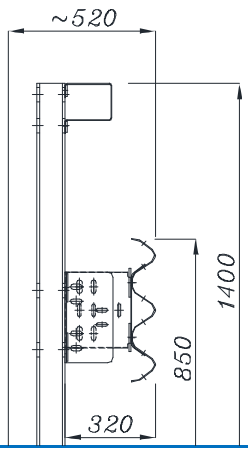
Certificato secondo norma EN 1317-5	0497/CPR/4075

GENERALITA'

Codice prodotto		BTH4BPL066
Altezza fuori terra	mm	1400 ± 30
Profondità d'infissione	mm	-
Ingombro trasversale	mm	520
Interassepali	mm	1500
Estensione minima consigliata	m	85,5 + elementi d'estremità (1)
Qualità dell'acciaio		S235JR / S275JR
Zincatura		EN ISO 1461

PRESTAZIONI

Livello di contenimento "Lc"	kJ	792,17 (2)	Livello severità d'urto **B**
Severità dell'accelerazione "ASI"		1,3	
Velocità teorica d'urto della testa "THIV"	km/h	29,0	
Larghezza operativa normalizzata e classe "W_N" (larghezza operativa permanente (3))		Veicolo pesante	Veicolo leggero
	m	0,9 / W3 (0,9)	0,6 / W1
Deflessione dinamica normalizzata "D_N" (deflessione permanente)		Veicolo pesante	Veicolo leggero
	m	0,5 (0,4)	0,1 (0,1)
Intrusione veicolo normalizzata "VI_N" (posizione laterale estrema del veicolo)		Veicolo pesante	Angolo di rollio v.p. (4)
	m	1,0 / VI3 (1,0)	14,5°
Lunghezza di barriera del tratto deformato		Veicolo pesante	Veicolo leggero
	m	13,4	5,0
Indice deformazione abitacolo veicolo "VCDI"		LS1111110	

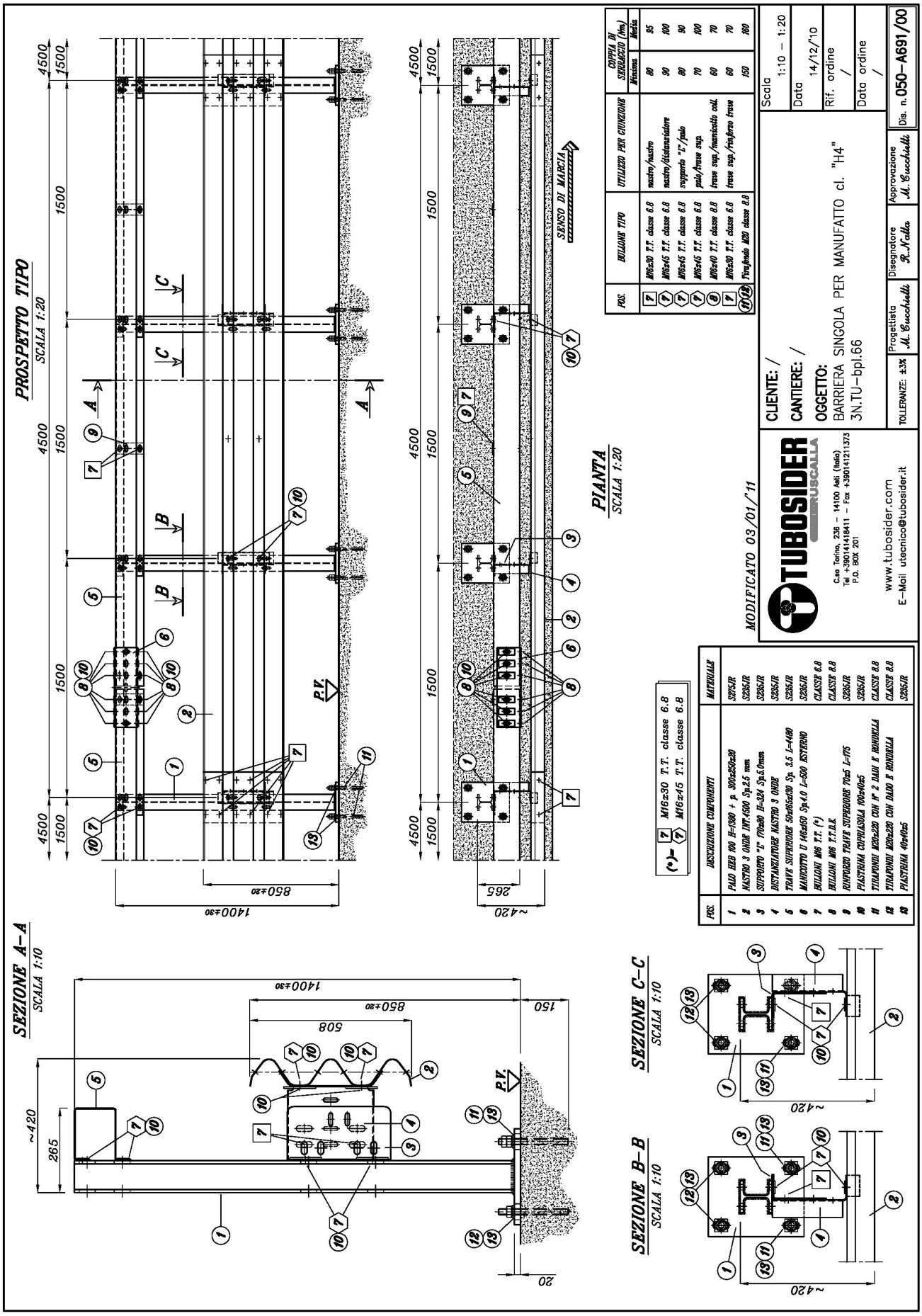


3N.TU-bpl.66 dis. 050-A691/00

(1) Elementi d'estremità obbligatori (in inizio e fine tratta) per installazioni isolate.
(2) Il veicolo leggero e quello pesante sono stati contenuti in carreggiata, all'interno del box CEN, senza ribaltamento; non si sono inoltre riscontrate espulsioni di componenti principali, né penetrazioni di elementi nell'abitacolo.
(3) E' la distanza tra il lato rivolto verso il traffico prima dell'urto della barriera di sicurezza e la massima posizione laterale permanente di una qualunque parte principale della barriera.
(4) Nota informativa a cura del produttore.

RAPPORTI DI PROVA

Rapporto N°	Laboratorio	Data dellaprova	Veicolo	Massa (kg)	Velocità (km/h)	Angolo d'impatto
0002\ME\HRB\11	C.S.I. – Bollate (I)	10.01.11	Autovettura	937,00	102,2	20,0°
0001\ME\HRB\11	C.S.I. – Bollate (I)	03.01.11	Autoarticolato	37.400,00	68,5	20,0°



3N.TU-bpl.66 dis. 050-A691/00